

柯力 KA LI

海洋工程起重船



船舶简介 (Vessel Introduction) :

“柯力”是一艘坐底式起重工程船，用于大型遇难破损船舶、舰艇的抢险打捞；同时兼顾海上大型设备及钢构件、船舶分段等大型结构物的吊装任务。

KA LI is a bottom-sitting crane barge, which is used for the rescue and salvage of large size damaged ships and vessels. Meanwhile, she can perform lifting & installation of large size offshore equipment, steel structures, ship sections etc.

船级符号 (Classification Notations)

CCS: ★CSA Barge Type Accommodation Unit/Crane Unit; Lifting Appliance

柯力船舶参数

概况		起重能力	
所有权	上海打捞局	主钩(双钩)吊重/跨距	800T×60m
建成日期	2009年1月	小钩吊重/跨距	100T×70.6m
船型	打捞起重工程船	轮机部分	
建造厂	南通中远船务工程有限公司	主发电机组	柴油机 1500rpm,1760kw,2台 发电机 2000kva, Φ=0.8,1500rpm,690v,50hz,2台
工作区域	A1类	应急发电机组	柴油机 1500rpm,834kw,1台 发电机 750kva Φ=0.8,1500rpm,400v,50hz,1台
船级	ABS		
国籍	巴拿马		
船舶编号	8542456		
船舶呼号	BOCZ6		
定员	100人	导航与通讯	
主尺度		MF/HF发信机	1套
船长	125.9m	MF/HF收信机	1套
船宽	32m	VHF无线电话	2套
型深	12m	数字选择性呼叫	2套
满载作业吃水	7.5m	NAVTEX接收机	1套
空载航行吃水	3.5m	船令广播设备	1套
甲板面积	2500m ²	紧急无线电信位标	1套
吨位及舱容		救生艇筏双向VHF无线电话	1套
总吨位	16658T	雷达	1套
净吨位	4997T	电罗经	1套
甲板强度	10T/m ²	回声测深仪	1套
淡水舱	1815.7m ³	搜救雷达应答器	1套
燃油舱	722.5m ³	卫星导航仪	1套
轻柴油舱	674m ³	自动识别系统AIS	1套
润滑油舱	23.1m ³		
住员			
总人数	100		
单人套间	4		
单人间	6		
双人间	5		
四人间	20		

