

## 重大拖航记录

| 序号 | 时间      | 拖轮                    | 被拖物   | 起拖地/目的地           | 航程<br>(海里) |
|----|---------|-----------------------|---|-------------------|------------|
| 1  | 1988.9  | 德大 (20,800BHP)        | 超大型油轮"Sanam" 338.6 x 53.6m 吃水: 6m               | 马来西亚拉布安 - 新加坡     | 735 NM     |
| 2  | 1988.12 | 德大                    | 浮船坞"油联 3 号" 235 x 54.8 m 吃水: 1.5m               | 巴尔的摩 -新加坡         | 14,175 NM  |
| 3  | 1989.3  | 德大                    | 特大型油轮"海上巨人" 458.45 x 68.86 x 29.8m 吃水: 7m / 11m | 霍尔木兹海峡 -韩国蔚山      | 5829 NM    |
| 4  | 1990.6  | 德大                    | 特大型油轮"海上巨人"                                     | 韩国蔚山- 文莱          | 1,997 NM   |
| 5  | 1990.8  | 德大                    | 半潜式平台"Sonat Arcade Frontier" 吃水: 7.5m           | 韩国 - 苏格栏          | 23, 170 NM |
| 6  | 1993.3  | 德大                    | 滑卸驳"LB-1" 120 x 30 x 8.5 m 吃水: 4m               | 韩国 - 孟买           | 4,934 NM   |
| 7  | 1993.3  | 德意 (10,640BHP)        | 超大型油轮"Yellow Fin" 348.9 x 51.81 m               | 新加坡 - 江阴          | 2,387 NM   |
| 8  | 1994.10 | 德大                    | 插桩式平台"渤海 8"                                     | 大连 - 湛江           | 1,800 NM   |
| 9  | 1994.12 | 德意                    | 航空母舰"Bennington"                                | 火奴鲁鲁 - 印度阿朗       | 8,428 NM   |
| 10 | 1995.2  | 德大                    | 半潜式平台"Sedco 708"                                | 新加坡 - 卡宾达         | 7,366 NM   |
| 11 | 1996.2  | 德意                    | 特大型油轮"Castillo De Montearagon" (287 x 46m)      | 蔚山 - 吉大港          | 4,016 NM   |
| 12 | 1996.11 | 德大                    | 插桩式平台"Interocean III"                           | 吉布阿里 - 孟买         | 1,122 NM   |
| 13 | 1997.4  | 德大                    | 插桩式平台"Ensco 57"                                 | 苏拉巴亚 - 新加坡        | 825 NM     |
| 14 | 1997.5  | 德大                    | 半潜式平台"Tahara"                                   | 新加坡- 印度马德拉斯       | 1,586 NM   |
| 15 | 1997.6  | 德大                    | 钻井船"Searex XI"                                  | 拉布安 - 委内瑞拉马拉开波    | 10,732 NM  |
| 16 | 1998.3  | 德意                    | 插桩式平台"J.T.Angel"                                | 孟买 - 新加坡          | 2,435 NM   |
| 17 | 1998.7  | “德大”、“德跃”和“航洋丸”       | 平台"Molikpaq"                                    | 韩国 - 俄罗斯萨哈林       | 1980 NM    |
| 18 | 1998.9  | “德大”和“德跃”             | 铺管船"Semac 1"                                    | 新加坡- 鹿特丹          | 12,051 NM  |
| 19 | 2000.5  | 德意                    | 航空母舰"KIEV" 273 x 55.8M                          | 摩尔曼斯克 - 天津        | 16,300 NM  |
| 20 | 2001.4  | 德宏 (15,680BHP)        | 半潜式平台"Deepwater Horizon"                        | 新加坡- 美湾           | 10,640.6NM |
| 21 | 2001.8  | 德意                    | 滑卸驳"Intermac 650" 198 x 51.8 m                  | 摩根城 -新加坡          | 15,260NM   |
| 22 | 2001.11 | 德宏                    | 铺管船"SEMAC 1"                                    | 美湾 - 新加坡          | 1500 NM    |
| 23 | 2001.11 | 德大                    | 特大型油轮"Atigum Pass"                              | 美国波特兰 - 广州        | 21,872 NM  |
| 24 | 2002.3  | 德意                    | FPSO (166 X 39M)                                | 巨济 - 泰国湾          | 2,600 NM   |
| 25 | 2002.4  | 德意                    | FPSO (262 X 46M)                                | 上海 - 南海           | 1,100 NM   |
| 26 | 2002.5  | 德宏                    | 半潜式平台"Sedco 602"                                | 新加坡- 萨哈林          | 5,400 NM   |
| 27 | 2002.6  | 德大和另外二条拖轮             | "Bonga" FPSO                                    | 韩过 - 纽卡斯尔         | 14,034 NM  |
| 28 | 2002.9  | 德宏                    | 半潜式平台"Sedco 602"                                | 萨哈林-新加坡           | 5,400 NM   |
| 29 | 2002.12 | 德大                    | 半潜式平台"Safe Caledornia"                          | 挪威 - 帝汶海          | 22,931 NM  |
| 30 | 2003.1  | “德宏”和“德翔”             | "UNITY" FSO 298 x 62 m 吃水:7 m / 10.1m           | 韩国 - 尼日利亚         | 11,308 NM  |
| 31 | 2003.7  | “德大”和“Smit Rotterdam" | "P 43" FPSO 337.36 x 54.5 x 27.3m 吃水: 8.2m      | 新加坡- 里约热内卢        | 8,837 NM   |
| 32 | 2003.10 | 德宏                    | 半潜驳"重任 3" 装载 13,000 Tons Spar 吃水: 6m            | 阿联酋吉布阿里 - 美国帕斯卡古拉 | 1,443NM    |
| 33 | 2004.5  | 德宏                    | 半潜驳"重任 3" 装载插桩式平台                               | 安哥拉—克罗地亚扎达尔       | 6,000NM    |
| 34 | 2004.7  | 德大                    | "ERHA" FPSO                                     | 韩国 -新加坡           | 2,503 NM   |
| 35 | 2004.9  | 德宏                    | 半潜式平台"Ocean nomad" 吃水: 5m                       | 让蒂尔港—苏格兰          | 5,360NM    |
| 36 | 2004.11 | 德大                    | "SANHA" FPSO                                    | 日本—尼日利亚           | 11,001NM   |
| 37 | 2005.2  | 德宏                    | 半潜式平台"Transocean Legend" 吃水: 9m                 | 巴西-新加坡            | 9,000NM    |
| 38 | 2005.9  | 德宏和另外二条拖轮             | "ERHA" FPSO                                     | 新加坡—安哥拉           | 9,407 NM   |